**Majanduse ja eelarve töögrupp**

06.05.2025

Visiooni tähelepanekud

* Viide põlevkivikeemiale võiks visioonist välja võtta seoses selle valdkonna pigem vähenemisele suunatud perspektiiviga
* Visioonis võiks olla kajastatud rohkem elanikkonna mitmekesiseid vajadusi peegeldav nn. „pehme“ pool

Eesmärkide mõõdik:

* Eesmärgi saavutamise mõõdikuks pole küsitlus optimaalne, võiks luua uue mõõdiku
* Väljendi kommunaalteenused võiks sõnastada ümber nt. / elukondlikud teenused/ taristu teenused/ teenused elanikele vms.
* Strateegilistele arengusuundadele on vaja täiendust – praeguseks osad juba täidetud osaliselt või täielikult ellu viidud
* Arengukavas peaks olema eraldi peatükk, mis käsitleb linna eesmärke ja tegevusi keskkonna-, kliimaneutraalsuse ja rohepöörde valdkonnas

Valdkonna Kitsaskohad

* Jäätmejaamade arendamine on vajalik, praeguseks pole veel kujunenud välja optimaalset võrgustikku
* Kaamerate võrgustikku tuleks täiendada
* Linnas on palju vana elamufondi, mis ei ole tegelikult enam atraktiivne, eriti noorematele inimestele ja kõrgema sissetulekuga spetsilistidele. Puudu on kaasaegsest elamispinnast (nt. üürimajad, kaasaegsed korrusmajad, ridaelamud, individuaalelamute rajamise võimalused)
* Parkimiskohtade puudus linnas nii magalates kui ka mujal linnaruumis
* Väikeettevõtluse areng ja toetamine ei ole linnas piisav
* Ida-Virumaa (Kohtla-Järve) jaoks võiks kehtida maksusoodustused ettevõtjatele, et soodustada töökohtade loomist.
* Vähe meelealahutust, eriti noortele suunatud
* Taristu kvaliteet jätab soovida
* Linna välisilme on halb, ei teki hubasuse tunnet.
* Elanikkonna teadlikkus roheteemadest, ringmajandusest, jäätmekäitlusest jms. on vähene.
* Rohealad pole täielikult välja arendatud
* Vaba aja veetmise alade arendamine ja kaasajastamine on endiselt aktuaalne
* Uute tehnoloogiate aktiivsem juurutamine (digi ja AI) on vajalik
* Jalakäijate ohutuse tagamisel linnaruumis on veel realiseerimata võimalusi
* Ligipääsetavuse tagamine peaks olema parem
* Ühistranspordi liitmine IVÜTK-ga on vajalik.
* Elamute uusarendusi on vähe
* Pooltühjade hoonete lammutamine peab jätkuma
* Teedevõrgustik ei ole piisavalt hea mitmekesise liikuvuse tagamiseks– kergliiklus, tänavad jms.
* Hoonete energiatõhusus on madal.
* Linna omandi (sh. taristu) korraldamise ja korrastamise võimekus pole piisav
* Tänavavalgustus ei vasta igal pool ootustele

Piltidega on võimalik tutvuda: [06.05-Focus Group](https://kjlvee-my.sharepoint.com/%3Af%3A/g/personal/ramin_ibragimov_kjlv_ee/Erjcc5PHk1pKgvOqBq4MRjQB8Wetyi_DDHVZlsrh27FzNg?e=A2eyIm)