

# **Kohtla-Järve Linnavolikogu määruse eelnõu „Liiklusseaduses sätestatud küsimuste lahendamise volitamise“ seletuskiri**

## **1. Sissejuhatus**

Liiklusseaduses (RT I 2010, 44, 261) sätestatud muude õiguslike regulatsioonide kõrval kehtestatakse õigused ja kohustused kohalikule omavalitsusele. Kohaliku omavalitsuse korralduse seaduse § 22 lõike 2 kohaselt õigusaktiga kohaliku omavalitsuse, kohaliku omavalitsuse üksuse või kohaliku omavalitsuse organi pädevusse antud küsimused otsustab omavalitsusüksuse nimel volikogu, kes võib nende küsimuste lahendamise volitada valla- või linnavalitsusele või volikogu poolt määratud osavalla või linnaosa esinduskogule, ametiasutusele, asutuse struktuuriüksusele või ametnikule. Kavandatava määruse eesmärgiks on Kohtla-Järve Linnavalitsuse volitamise liiklusseaduses sätestatud toimingute tegemiseks.

## **2. Määruse sisu ja analüüs**

Määruse eelnõu koosneb ühest paragrahvist.

### **„§ 1. Liiklusseaduses sätestatud küsimuste lahendamise volitamise**

Liiklusseaduse § 92 lõigete 4 ja 5 ning § 167 lõikega 4 kohaliku omavalitsuse pädevusse antud küsimuste lahendamine volitatakse Kohtla-Järve Linnavalitsusele.“.

Eelpool viidatud liiklusseaduse § 92 kehtestab reeglid sõiduki kinnipidamisele. Lõige 1 sätestab, et sõiduk, mille juht on kõrvaldatud selle juhtimiselt, teisaldatakse valvega hoiukohta või politseiasutusse, kui kohapeal puudub võimalus sõiduki üleandmiseks omanikule või valdajale. Lõige 4 sätestab, et valvega hoiukoha asukoha kehtestab kohalik omavalitsus ja lõike 5 järgi on kohalikul omavalitsusel sõiduki teisaldamise õigus.

Valvega hoiukoha teenuseid pakuvad üldjuhul ettevõtjad, kes ühtlasi osutavad ka puksiirteenuseid. Kohtla-Järve Linnavalitsus on alustanud riigihanke puksiirteenuseid osutava isiku leidmiseks ning valvega hoiukoha olemasolu on pakuja kvalifitseerimise vajalikuks tingimuseks. Sellest tulenevalt, valvega hoiukoha kehtestamine toimub riigihanke tulemusel, mida viib läbi linnavalitsus. Seega valvega

hoiukoha kehtestamine volikogu poolt ei ole otstarbekas eelkõige tulenevalt menetlusökoonoomia põhimõttest.

Sõiduki teisaldamine on oma sisu poolest haldustoiming, mille tegemise eeldused on loetletud liikluseaduses. Sõiduki võib teisaldada, kui sõiduk on ohtlik teistele liiklejatele või häirib oluliselt liiklust ning kahjustab teed või haljasala jne. Eelpoolt mainitud juhtumite puhul on tegemist olukorraga, mis vajab kohaliku omavalitsuse kiiret sekkumist. On ilmne, et iga juhtumi heakskiitmine volikogu poolt ei ole otstarbekas, mistõttu tuleb anda vastavad volitused linnavalitsusele.

Liikluseaduse § 167 lõike 4 kohaselt liikumispuudega või pimedat inimest teenindava sõiduki parkimiskaardi annab välja kohalik omavalitsus. Oluline rõhutada, et parkimiskaart väljastatakse õigustatud isikule, mitte sõidukile ja seega on parkimiskaardi taotlemine, väljaandmine ja selle kasutamine isikupõhine ning lubatud ainult juhul, kui tegemist on parkimiskaardi saanud isikuga seotud sõitude ja parkimisega. Liikumispuudega või pimedat inimest teenindava sõiduki parkimiskaardi vormi ja väljaandmise tingimused kehtestab valdkonna eest vastutav minister määrusega. On ilmne, et iga parkimiskaardi väljaandmine volikogu poolt ei ole otstarbekas, seega tuleb anda vastavad volitused linnavalitsusele.